



Alle 14 Tage

BESSY

Bastei

Band 41

80

Pfennig

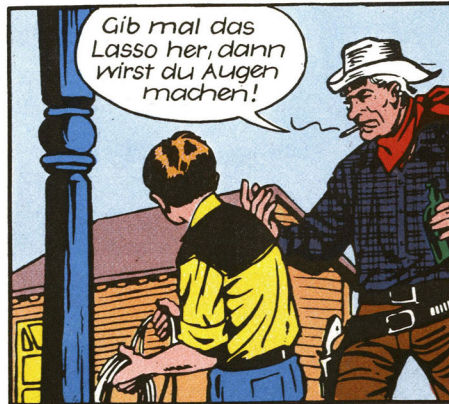
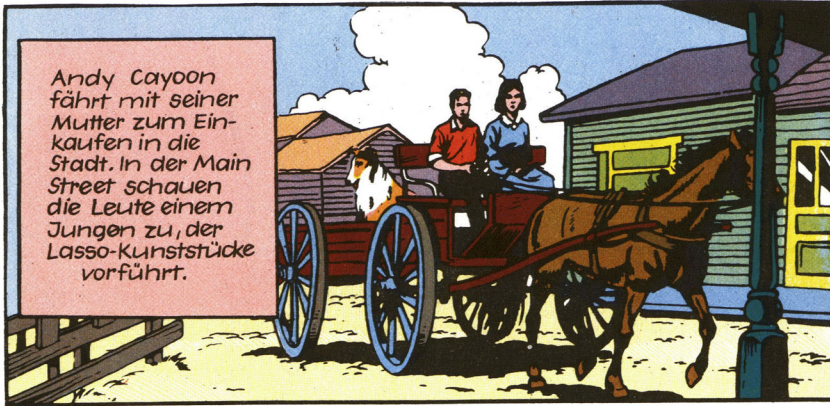
Schweiz	sfrs	—,90
Belgien	bfrs	11,—
Luxemburg	lfrs	11,—
Österreich	S	5,—
Italien	L	150
Niederld.	hfl	0,80

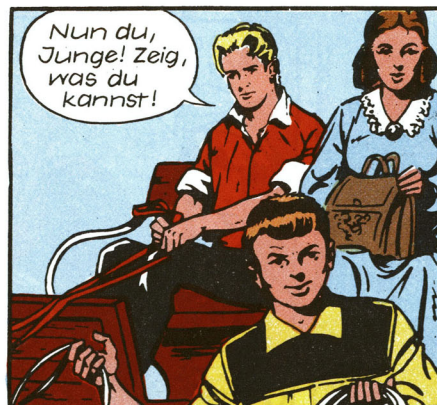
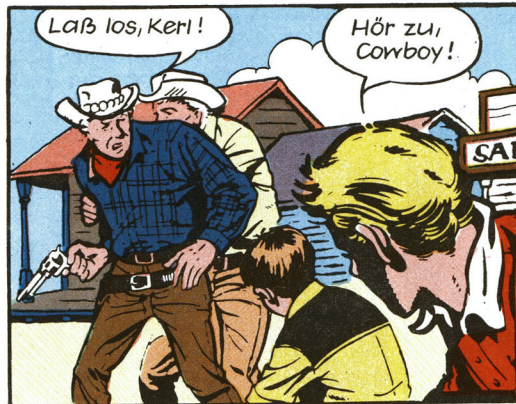


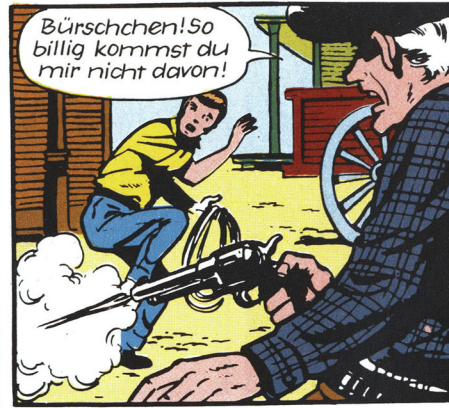
Der Boy mit dem Lasso

Ein packendes, abgeschlossenes Abenteuer mit Bessy und Andy

Der Boy mit dem Lasso









Sportrad mit 5 Gängen

Damit fahrt Ihr in der Ebene jedem davon. Wo andere längst schieben, kommt Ihr hinauf. Wie Ihr ein solches „Rädchen“ vom eigenen Taschengeld erwerben könnt, zeigt der große bunte Fahrradkatalog Nr. 427 P mit vielen Sport-Modellen. Laßt ihn Euch sofort kostenlos schicken. Postkärtchen genügt.

Hans W. Müller, 565 Solingen-Ohligs



Alle **11 MARKEN** erhältst Du kostenlos, sowie eine Auswahl schöner Briefmarken ohne Kaufzwang bei Einsendung von diesem

Güterschein



Pro Person
nur einmal

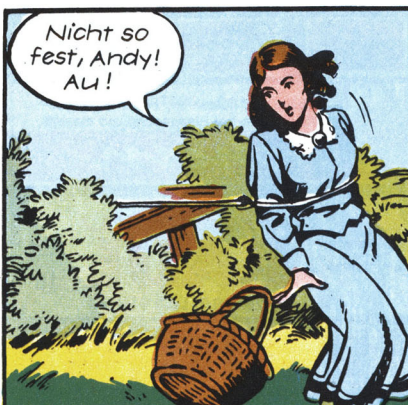
**Marken
PAUL**

8228 FREILASSING

Abt.
18



Versand in Österr. durch MARKEN PAUL, Vocklabruck, O.-Ö.





Nur 5,80

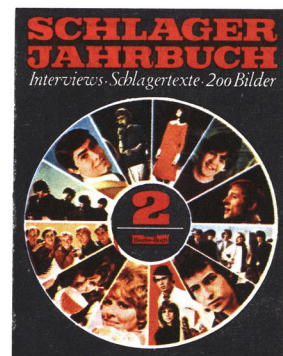
Roy Black sagte:
eine prima Sache!
Und Wencke war vom
Schlager-Jahrbuch
begeistert.

Jetzt neu: Top-Fotos
aller Stars.
Wo wohnen die
Beatles? Wieviel
Kinder hat Chris
Andrews? Wie sieht
die Frau von Udo
Jürgens aus?

Tolle Farbfotos! Alles
über Beat! Folk! Hits!
Schlagertexte!

Ein echter Hit: Schlager-Jahrbuch Nr. 2

Jawohl! Und nur 5,80 DM! Eine ganze runde DM billiger als im letzten Jahr. Weil wir noch mehr drucken. Für alle jene, die im letzten Jahr leer ausgingen. Denn im letzten Jahr war das Schlager-Jahrbuch weg. Ausverkauft! Diesmal bestimmt wieder. Bei nur 5,80 DM kein Wunder! Also? Also zugreifen!



Jhr
Wir

bekommt unser
einmaliges
Schlagerpackchen

525 Für nur DM **3**
verschiedene Briefmarken

wollen mit diesem Sonder-Angebot unsere einmalig schönen, erlesenen Motiv-Auswahlen aus aller Welt einführen.

Ever Vorteil:

- Bedienung im Haus
- Auswahl in Ruhe
- kein Kaufzwang
- Leitfaden zum Briefmarkensammeln GRATIS

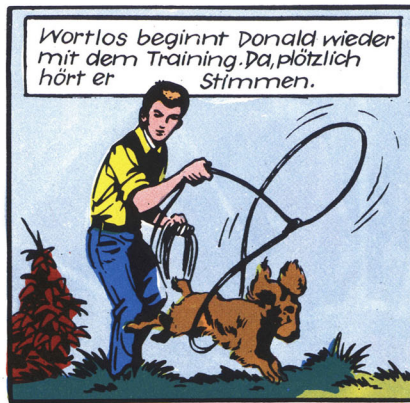


schreibe noch heute an:

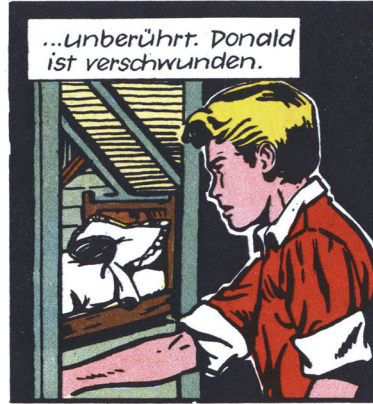
UNIFIL

L. Stoeckel & Co., 8228 Freilassing / B

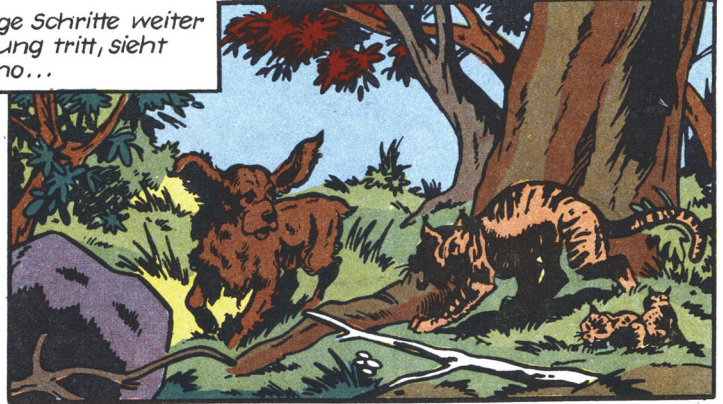




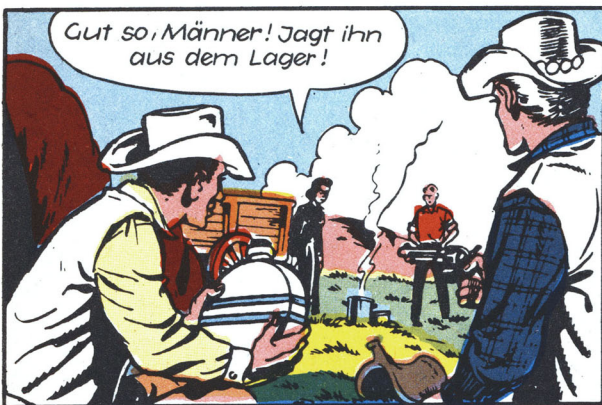


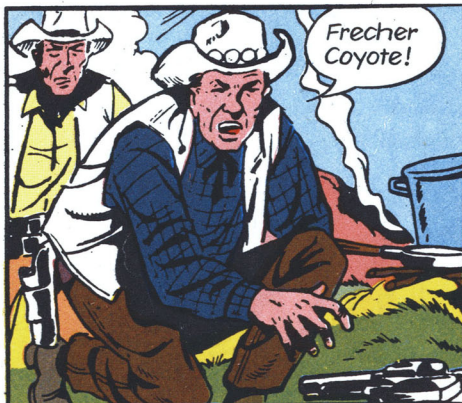
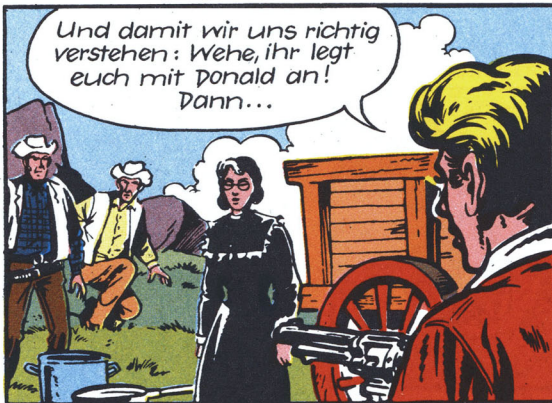










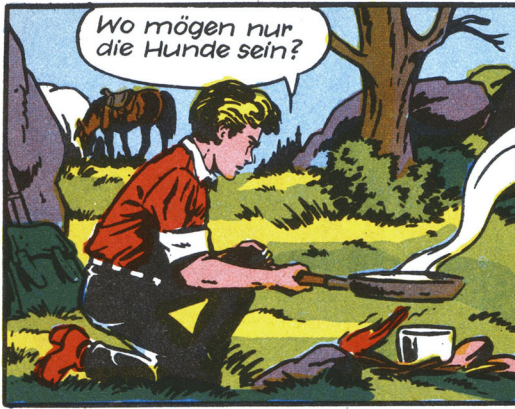




...ist sein Glück vollkommen.









Am nächsten Tag stellen sich dann noch Hunger und Durst ein, und...



...auf der Suche nach Wasser zwingt sich Dino durch einen Felsspalt.



Er kommt in eine Höhle, wo er eine Ratte durch eine...



...Öffnung verschwinden sieht. Er bellt wütend, so daß...



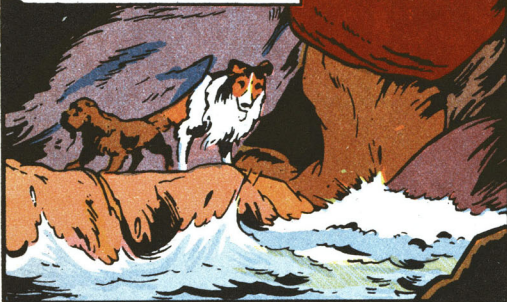
...auch Bessy neugierig wird und nachkommt.



Nun kriechen die beiden Hunde hinter der Ratte her.



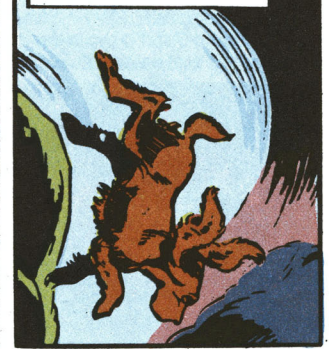
Plötzlich stehen sie vor einer breiten Schlucht, durch die ein unterirdischer Bach rauscht.



Vorsichtig tapsen sie auf dem glitschigen, bemoosten Gestein weiter, doch da...



...rutscht Dino ab.



Jaulend stürzt er in die eiskalten Fluten.



Ohne sich zu besinnen springt Bessy ihm nach.



Gleich Spielbällen treiben der kleine und der große Hund durch die geheimnisvollen Gänge.





Da plötzlich blendet sie das Licht des hellen Tages.



Erschöpft suchen sie am Ufer im tiefen Schlaf neue Kräfte.



Erst am nächsten Morgen trötten sie weiter.



Bessy sucht den letzten Lagerplatz ihres Herrn und findet bald die...



...Spur der Reiter. Dino läßt sich durch das viele Neue ablenken und bleibt zurück.



Aber der kleine Cocker-Spaniel ahnt nicht, daß hinter dem Baum ein Eulenweibchen mit seinen Jungen sitzt.



Sehr rasch erfährt er, wie scharf Eulenkralen sein können und...



...er kann von Glück sagen, daß Bessy zurückgekommen ist.



Es ist wirklich besser, nicht von Bessys Seite zu weichen.



Unterdessen gräbt Andy immer noch mit dem Mute der Verzweiflung.



Zwei Tage und zwei Nächte Hunger und Durst haben ihm mächtig zugesetzt.



Teufel! Ich dachte, es ginge schneller!



Aber da vernimmt Andy das Kläffen der Hunde.



Bessy!
Dino!



Jetzt gibt es kein
Rasten mehr! ICH
MUSS HIER
RAUS!



Mit neuem Eifer arbeitet Andy
weiter. Stein um Stein räumt
er zur Seite...



...während draußen auch
die Hunde eifrig scharren.



Endlich greift Andy
durch das Geröll
hindurch ins Freie.



Ich dachte
schon, dieser
Alptraum ginge
nie zu Ende!



Eine Erfrischung am
Bach, ein paar eßbare
Wurzeln und einige
Stunden' Schlaf!



Jetzt heißt es:
Wie finden wir
Donald ohne
Pferd?



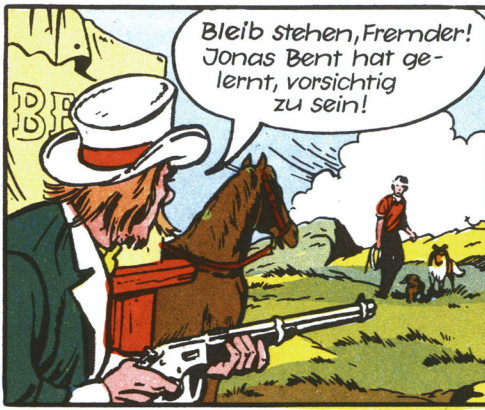
Ich habe
nichts mehr
außer seinem
Lasso! Na, gehen
wir halt auf gut
Glück weiter!



Nach einiger Zeit
sieht Andy in der
Ferne einen
Planwagen...



...und er wird von
einer höchst sonder-
baren Gestalt mit
geladenem Gewehr
empfangen.



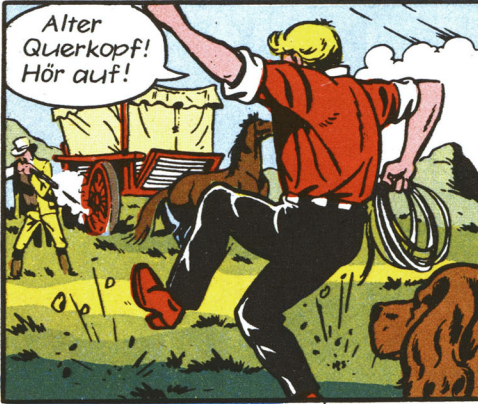
Bleib stehen, Fremder!
Jonas Bent hat ge-
lernt, vorsichtig
zu sein!



Ich bin unbewaffnet
und hungrig! Man hat
mir mein Pferd
gestohlen!



Halt! Und sag
das noch mal.
Aber
LANGSAM!



Alter
Querkopf!
Hör auf!



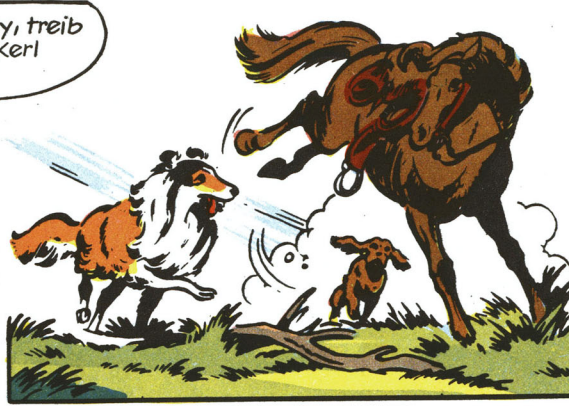
Andy feixt, als er sieht,
wie das Pferd des Händlers
hochgeht.



Verflixt!
Mein Gaul
geht durch!



Los, Bessy, treib
mir den Kerl
zu!



Gut so! Danke!



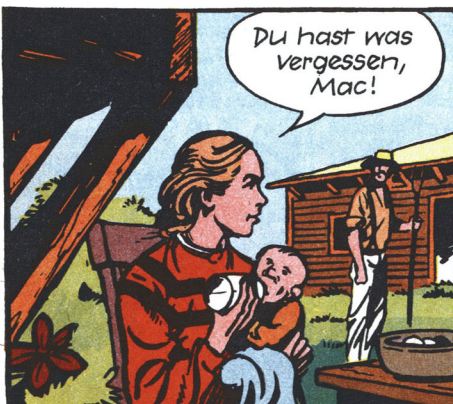
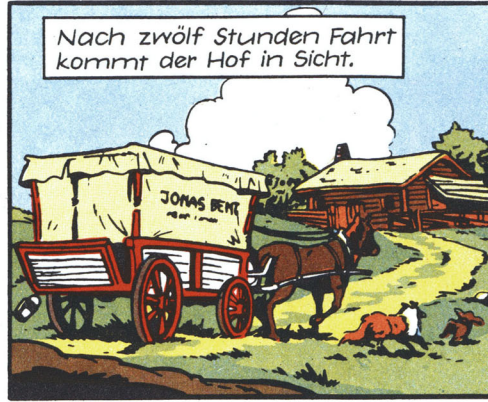
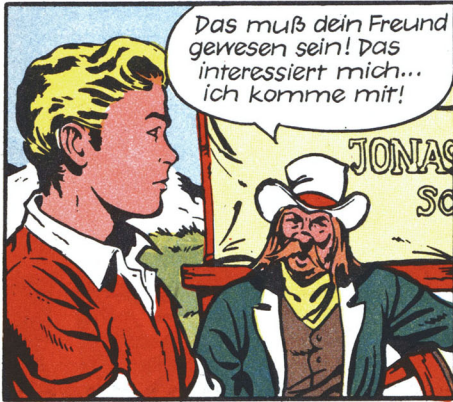
Andy fängt das Pferd mit dem
Lasso ein.

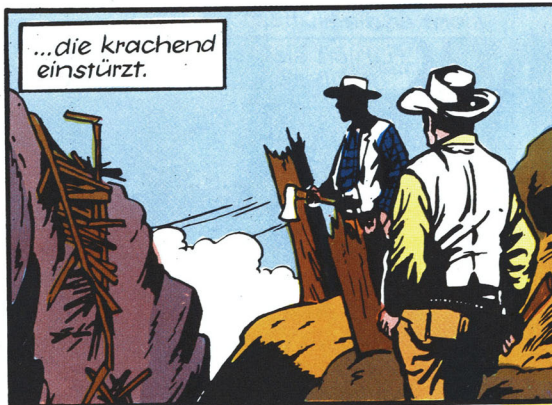
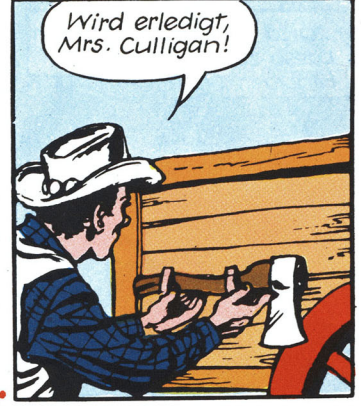
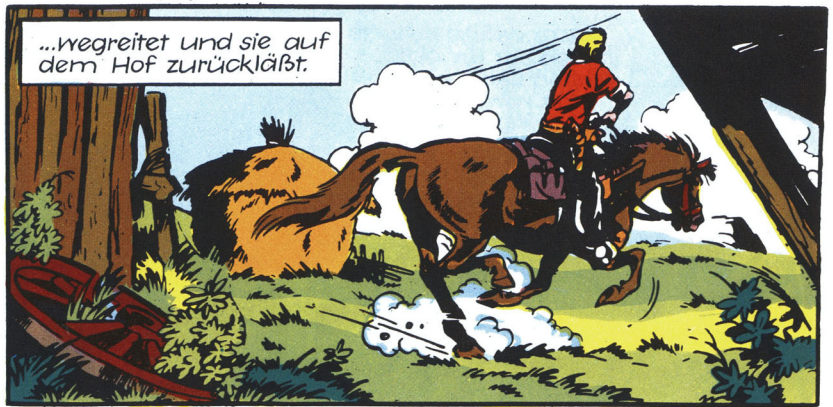


Hähm... schätze, ich hätte
dich erschießen sollen...



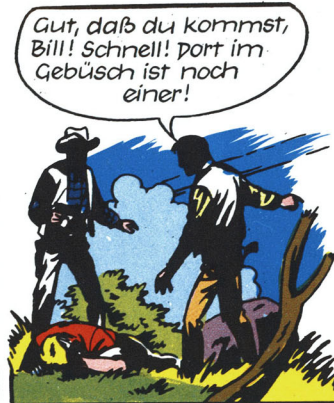
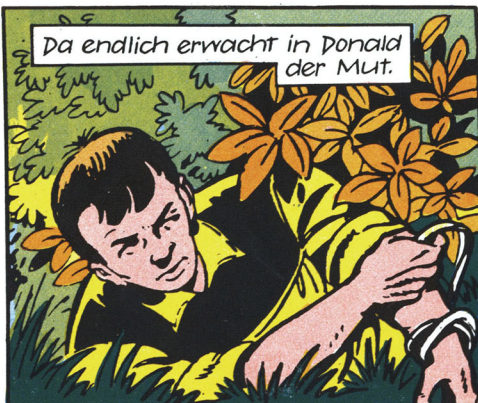
...damit du nicht
siehst, wie mich
das Vieh lächer-
lich macht. Nun
iß mal!

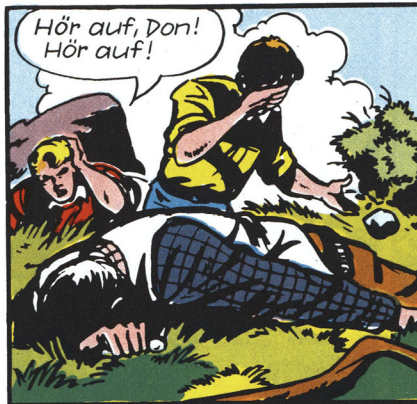


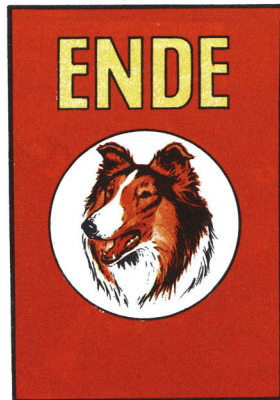
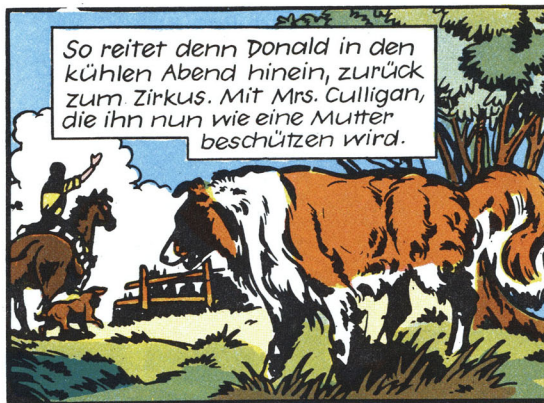






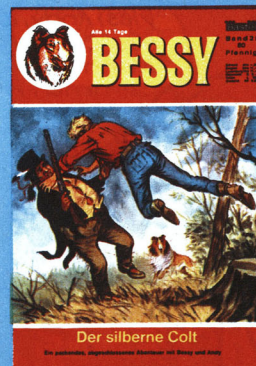






„Der silberne Colt“
heißt das neue, packende Bessy-Abenteuer. Schon in 14 Tagen bekommst Du das nächste Heft bei Deinem Zeitschriftenhändler.

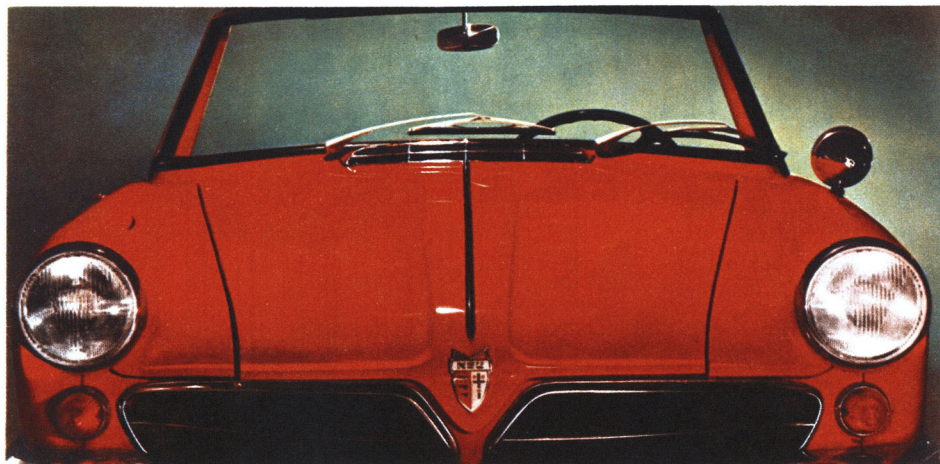
Und nicht vergessen: Jede Woche neu – Spaß muß sein mit Felix, dem lustigsten Kater der Welt, und seinen fröhlichen Freunden!



Neue Automobile erheben immer den Anspruch, Marksteine auf dem Weg des technischen Fortschritts zu sein. Doch seit der Zeit unserer Väter vermag kein Automobil diesen Anspruch in solcher Weise zu rechtefertigen wie der NSU-Spider. Er ist der erste Wagen mit Kreiskolbenmotor. Er entwickelt, bei herkömmlichem Benzinverbrauch, aus einer Kammergröße von nur 500 ccm die beachtliche Leistung von

neuartigen Motor zur Serienreife bringen will. Endlich im Jahre 1960 schnurrten die ersten Kreiskolbenmotoren — in Sport-PRINZEN eingebaut — auf der Straße, und 1963 schließlich kam der NSU-Wankel-Spider heraus — das erste serienmäßige Auto mit dem NSU-Wankel-Motor. Es war eine Sensation. So funktioniert der Motor: Beim Kreiskolbenmotor im NSU-Wankel-Spider han-

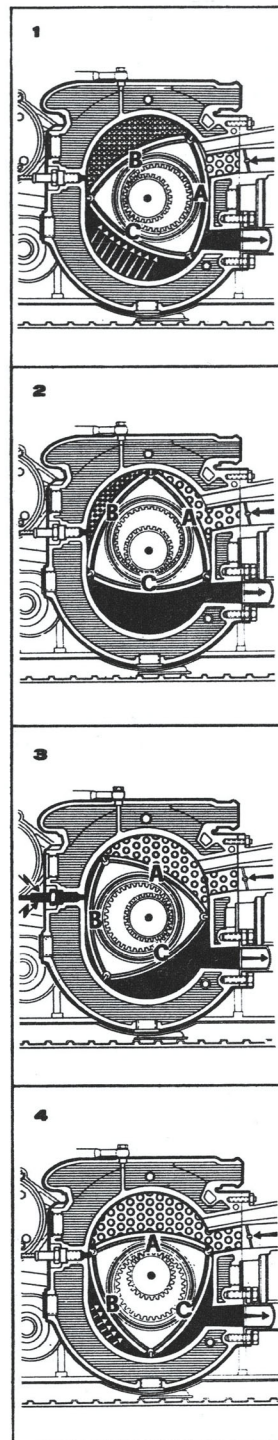
angesaugte Gemisch zum Brennraum. Dort verkleinert sich die Kammer (durch die Exzenterbewegung des Läufers) und komprimiert auf diese Weise das Gemisch. DRITTER TAKT: Die Kerze zündet das komprimierte Gemisch; die Explosionskraft schiebt den Läufer in seiner Kreisbewegung weiter. Dieser dritte Takt ist der eigentliche Arbeitstakt. Vierter Takt: Die Kante des Läufers gibt den Aus-



50 PS und verleiht damit dem NSU-Spider eine Spitzengeschwindigkeit von über 150 km/h. Aber beginnen wir von vorne. 1954 fand der Erfinder der Felix Wankel in Lindau am Bodensee nach vielen systematischen Experimenten die zweckmäßigste Form für einen Rotationskolbenmotor: Ein achtförmiges Gehäuse, in dem ein dreieckiger Läufer rotiert. Die Firma NSU, mit der Wankel seit 1951 in Verbindung stand, griff die Idee auf, entwickelte sie weiter — und steckte im Lauf der Jahre viele Millionen Mark hinein, wie es nun einmal nötig ist, wenn man einen

delt es sich um eine echte Viertaktmaschine, die wie beim Hubkolbenviertakter die Verbrennungsgase ansaugt, komprimiert, verbrennt und ausstößt. Ein wesentlicher Unterschied zum Hubkolbenmotor besteht aber darin, daß der Kreiskolbenmotor immer drei dieser vier Takte gleichzeitig bewältigt. Die Zeichnung rechts macht das deutlich. ERSTER TAKT: Indem die erste Kammer des Motors sich vergrößert, saugt sie das Benzin-Luft-Gemisch an. ZWEITER TAKT: Dieselbe Kammer schiebt durch die Rotation des Läufers das

laßschlitz frei; der Läufer schiebt das verbrannte Gemisch hinaus. Die Kammergröße ist, wie man sieht, veränderlich — ebenso, wie der Zylinderinhalt eines Hubkolbenmotors durch den Kolben verändert wird. Wie beim Hubkolbenmotor der größtmögliche Zylinderinhalt den nominellen Hubraum angibt, so entspricht beim Kreiskolbenmotor die nominelle Kammergröße dem größten erreichbaren Volumen der Brennkammer. Beim Motor des NSU-Wankel-Spider beträgt diese Kammergröße 500 ccm. Schwierig? Das nächste Mal wird's wieder einfacher!



ANSAUGEN



VERDICHTEN



ARBEITSHUB



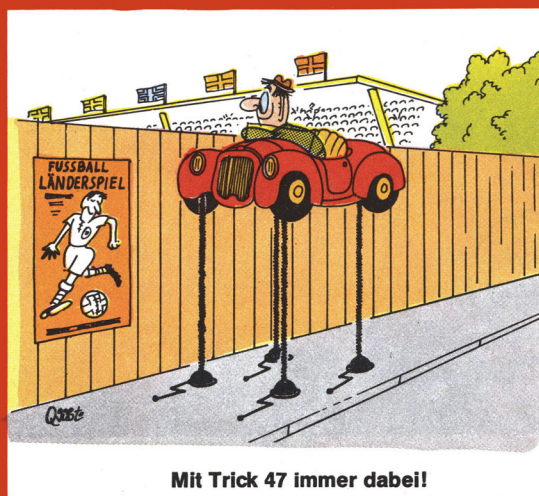
AUSSCHIEBEN



Zu dumm! Jetzt müssen wir Treppen steigen, Jumbo!



Müder Gaul



Mit Trick 47 immer dabei!



Wann kommen denn endlich die Beatles?



Verflöxt! Das geht wieder daneben!



BESSY AUS DEM

BASTEI-VERLAG



BESSY AUS DEM

BASTEI-VERLAG

