

Bastei

Band 51

80

Pfennig

Alle 14 Tage

# BESSY

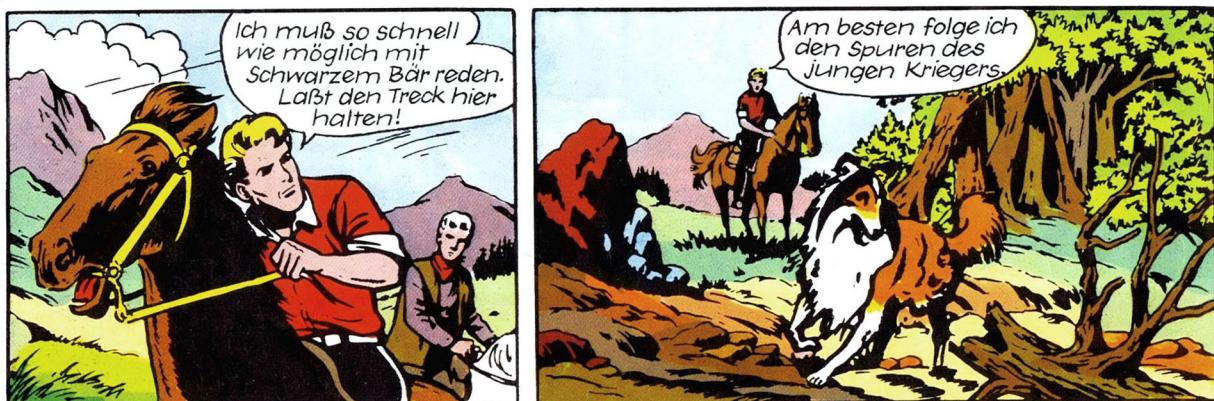
Schweiz sfrs .-90  
Belgien bfrs 11,-  
Luxemburg Ifrs 11,-  
Österreich S 5,-  
Italien L 150  
Niederl. hfl .-80



## Der Zwist der Dakotas

Ein packendes, abgeschlossenes Abenteuer mit Bessy und Andy

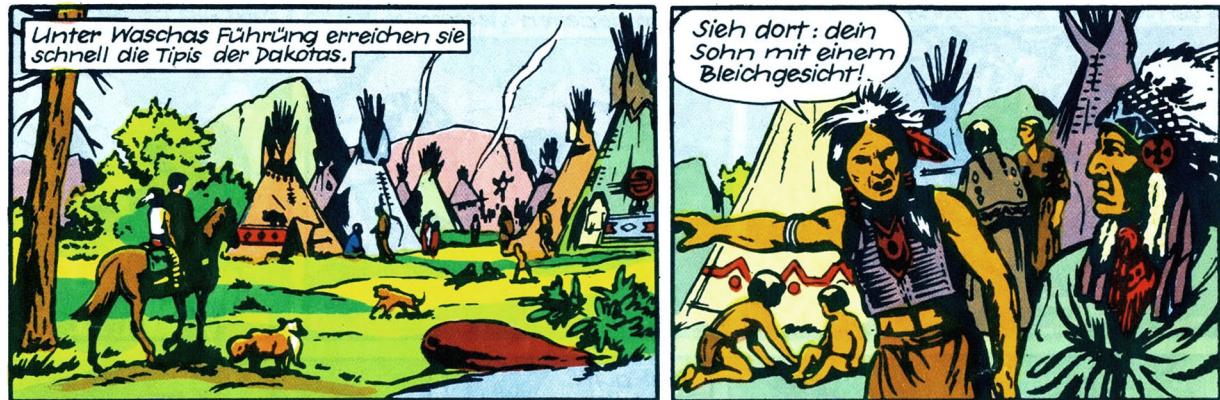
# Der Zwist der Dakotas





Herausgeber und Verleger: Bastei-Verlag Gustav H. Lübbe, 507 Bergisch Gladbach 3, Postfach 20 · Verantwortlich für den Inhalt: H. Haaser · Redaktion: Johanna Klemm, Annet Grothe · Copyright Bessy: Bulls Presse Dienst, Frankfurt/Main · Erscheint 14-tägig Druck: Verenigde Offset-Bedrijven N.V., Hardenberg, Postbus 20 · Alleinvertrieb für Österreich durch die Fa. A. Fröhlich, Wien XX, Brigittagasse 15, Telefon 23 3152 · Zur Zeit ist Anzeigenpreisliste Nr. 11 vom 1. Januar 1967 gültig.

BESSY ist überall im Zeitungshandel erhältlich!





**Spaß muß sein!**

Mit  
**Felix**

dem lustigsten Kater der Welt - jede Woche neu beim BESSY-Händler

Alle 11 MARKEN erhältst Du kostenlos, sowie eine Auswahl schöner Briefmarken ohne Kaufzwang bei Einsendung von diesem

**Gütschein**


Pro Person nur einmal

**Marken PAUL** Abt. 218  
8228 FREILASSING

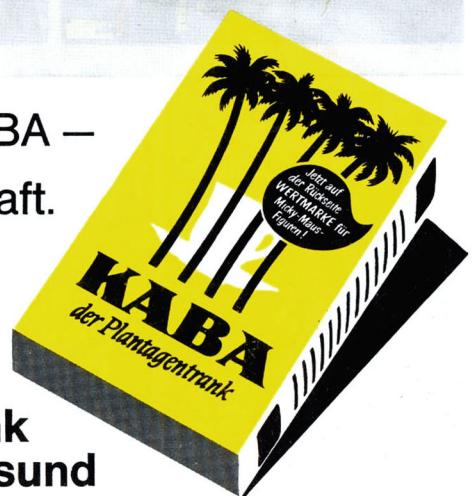
Versand in Osterr. durch MARKEN PAUL, Vöcklabruck, O.-O.



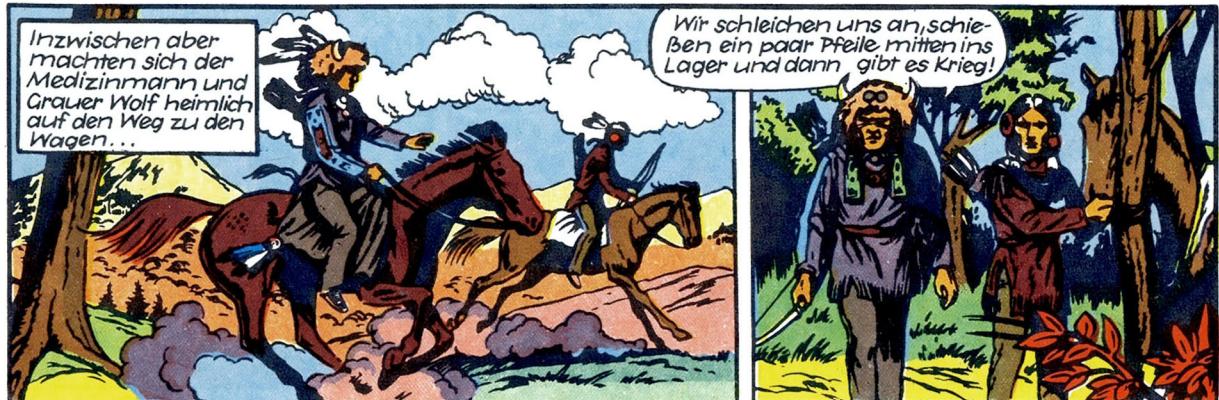


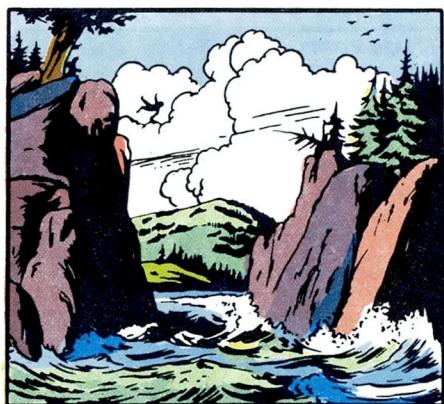
Vorher KABA, nachher KABA –  
das gibt Schwung und Kraft.  
Und KABA schmeckt prima.

**KABA der Plantagentrank**  
so köstlich – so gesund



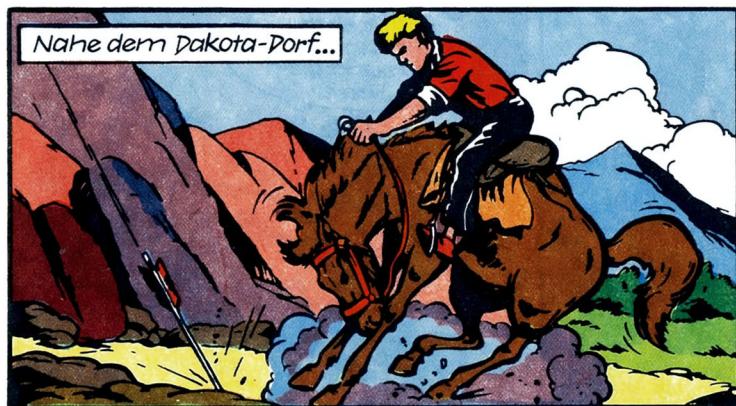














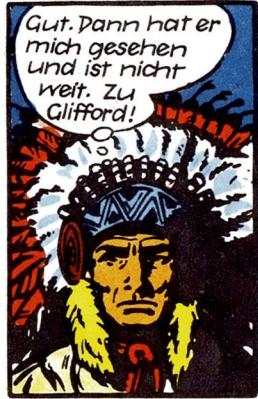
















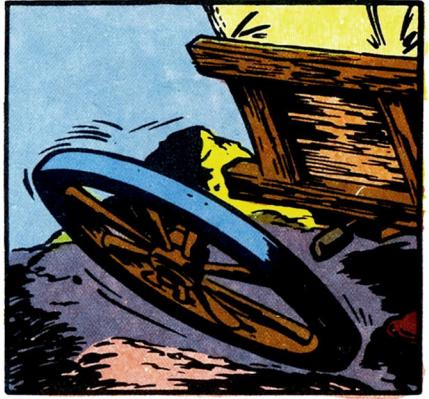
**Schlagerpäckchen**

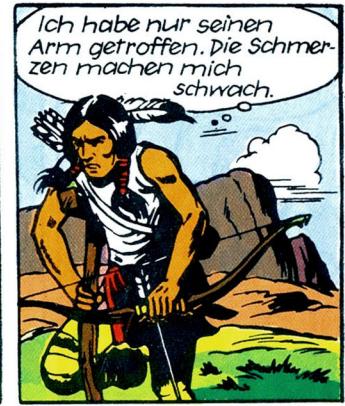
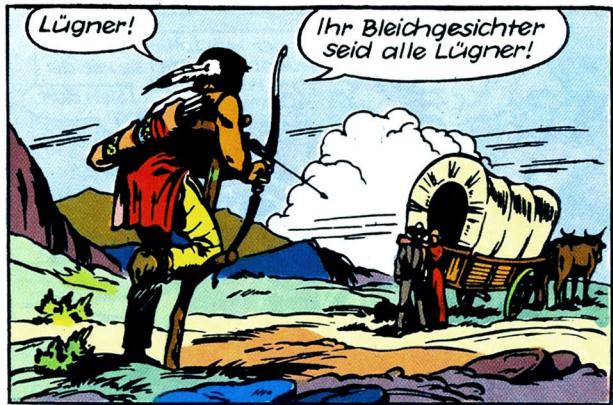
**525 VERSCHIEDENE BRIEFMARKEN NUR DM 3,00**

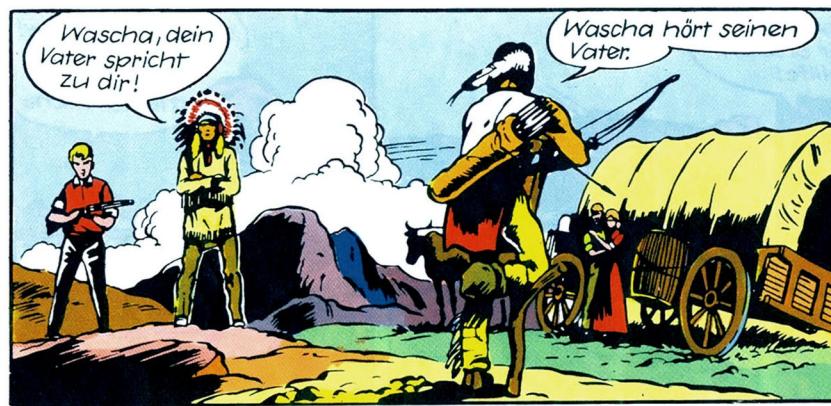
nur zur Einführung unserer Auswahlen feiner, preiswerter Briefmarken, die wir ohne Kaufzwang mitsenden. Leitfaden zum Briefmarkensammeln liegt GRATIS bei. SCHREIBT NOCH HEUTE AN

UNIFIL L. STOECKEL & CO.  
8228 FREILASSING/BE









# Rickis Abenteuer

No 5

mit KREUZER  
MALFix®



# KREUZER MALFix®

KREUZER MALFIX zum Zeichnen und Malen – zu Haus und in der Schule. Die brechen nicht ab. Die verwischen nicht. Die halten lange. Die malen sogar auf Holz und Glas.

Vom nächsten Taschengeld: 6 KREUZER MALFIX für 3,- DM (sag Deiner Mutti: Nicht teurer als Buntstifte).

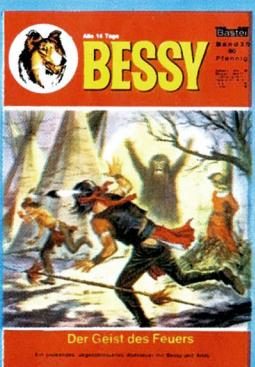






**„Der Geist des Feuers“  
heißt das neue, packende Bessy-  
Abenteuer. Schon in 14 Tagen be-  
kommst Du das nächste Heft bei  
Deinem Zeitschriftenhändler.**

Und nicht vergessen: Jede Woche neu – Spaß muß sein mit Felix, dem lustigsten Kater der Welt, und seinen fröhlichen Freunden!



Was ein rechter Autofan ist, hat sich bestimmt schon mal Gedanken gemacht, wie die Autos in 20 Jahren aussehen werden. Da gibt es Möglichkeiten ohne Zahl, kühne Ideen, manche Spinnerei! Es gibt Leute, die spekulieren ernsthaft mit dem Gedanken, statt des Motors eine Atombatterie einzusetzen!

Aber Autokonstrukteure und Verkehrsfachleute sind sich schon einig: Das Auto von 1985 wird nicht einer Mondrakete, aber auch nicht dem VW-Käfer ähneln. Vor kurzem hat der junge Autokonstrukteur Hen-



kleinen Schäden selbst zurück. Gebrochene Teile braucht man nur auszusägen und durch neue zu ersetzen. Ist das nicht 'ne dufte Sache!? Noch ein Vorteil: Bei heftigem Aufprall „verzieht“ sich die Karosserie nicht, kann



ner Werner ein Auto der Zukunft vorgestellt, das gar nicht „gesponnen“ wirkt.

Werner nahm für seine Konstruktion das Fahrwerk des BMW 1600 (Bild Mitte) und veränderte nur die Karosserie. Er baute sie aus Kunststoff. Ja, Ihr habt richtig gelesen – aus Kunststoff! Das Material kann eine Festigkeit erreichen, die dem von Stahlblech ganz nahe kommt. Dafür ist es viel unempfindlicher. Im Blech sieht man jede kleine Beule, aber der glasfaserverstärkte Kunststoff formt sich bei

also immer noch repariert werden. Während man für eine Blechkarosserie heute über 200 (zweihundert!) Einzelteile zusammenschweißen und -schrau-

ben muß, brauchte Werner für sein Kunststoffauto (rechts oben) nur 20 Karosserieteile. Daß man so viel Geld sparen kann, ist klar.

In Amerika bekam Werners Idee den Beinamen „Sandwich-Bauweise“. Denn wie beim Sandwich – einem belegten Brötchen – gibt es bei seinem Auto nur eine Ober- und eine Unterschale. Kotflügel wird man am Auto der Zukunft vergeblich suchen. Dafür gibt es preßluftgefüllte Gummistoßstangen, die um die Radausschnitte herumgeführt werden. Das könnt Ihr Euch so ähnlich vorstellen wie die elastischen Puffer an den Auto-Scootern, mit denen Ihr bestimmt

schon bei der Kirmes wild durch die Gegend gekurvt seid.

Aussichten sind das, Freunde! Wer weiß – vielleicht macht Ihr Eure Fahrprüfung schon in einem solchen Schlitten?

Doch damit wir nicht nur von der Zukunft träumen, machen wir noch einen kleinen Schritt in die Vergangenheit. Rechts unten zeige ich Euch ein Auto, das nie gebaut wurde. Es ist ein Entwurf aus dem Jahre 1939, zu dem ebenfalls ein BMW-Fahrwerk diente. Damals war den Leuten die Stromlinienform zu modern ... (Lacht da etwa jemand?)

Fotos: BMW

